

中企回应瓜达尔港收益分成质疑：已充分考虑巴方利益



【环球时报记者 褚大业】巴基斯坦港口航运部长哈希尔·拜赞久近日向议员们披露，根据中巴签署的相关协议，在接下来40年里，瓜达尔港口运营收入利润的91%将归中国，瓜达尔港管理局获得另外的9%。这一说法被多家巴媒报道，并引起巴国内一些人不满。27日在接受《环球时报》记者采访时，负责运营瓜达尔港的中国海外港口控股有限公司(中国港控)工作人员对这些质疑作出回应。

这名身在瓜达尔港一线的中方工作人员告诉《环球时报》记者，瓜达尔港口经营协议是2007年巴基斯坦政府与新加坡公司签署的。但在新加坡公司经营的8年时间内，港口未形成商业运营，新加坡公司也没有进行任何投资。瓜达尔港前景渺茫。为解决该问题，巴基斯坦政府与中国公司、新加坡公司经过商业谈判，将瓜达尔港口的运营权移交由中国公司。这一过程中，没有对原来巴基斯坦政府与新加坡公司之间的《瓜达尔港经营权协议》做任何变动。

拜赞久在巴议会接受质询时介绍说，瓜达尔港协议是基于“建设-运营-移交”(BOT)模式签署的。有巴参议员对中巴经济走廊长期协议的不透明表示关切，并担心协议过于偏向中国。上述中方工作人员告诉《环球时报》记者，按照国际通行的做法，采用BOT模式经营的项目在投资运营阶段，收入是不交予业主的。“目前港口收入的9%、自由区收入的15%交予巴方，事实上已充分考虑了巴方的利益。希望巴政府及媒体能进行全面翔实的报道，以免误导不明真相的群众。”

据介绍，中国海外港口控股有限公司在接手瓜达尔港口及自由区后，投入了大量资金，截至目前已达2.7亿美元。但由于巴方承诺的道路、水电等基础设施未到位，港口运营仍有较大亏损。上述中方工作人员对《环球时报》记者说，目前瓜达尔港口及自由区经营仍十分困难，需要大量投入，希望巴政府为中国公司创造比较好的外部条件，支持中国公司全身心投入到瓜达尔港口经营及开发工作中。

在急切等待着广乐高速通车的沿线地区中，位于乐昌市郊的东莞东坑（乐昌）产业转移工业园对此事显得尤为关心。

有证人作证称，骆裕根在花都芙蓉镇因权力较大，有着“芙蓉王”的绰号。

当前文章：<http://www.ccysjyw.com/article/287-20180114.pdf>

发布时间：2018-01-17 00:16:17

[变形记](#) [国足1-0韩国](#) [大功率电磁炉](#) [大功率电磁炉](#) [植物大战僵尸](#) [法拉利laferrari](#)
[商用电磁炉](#) [银河国际](#) [环氧地坪](#) [电磁铁](#)